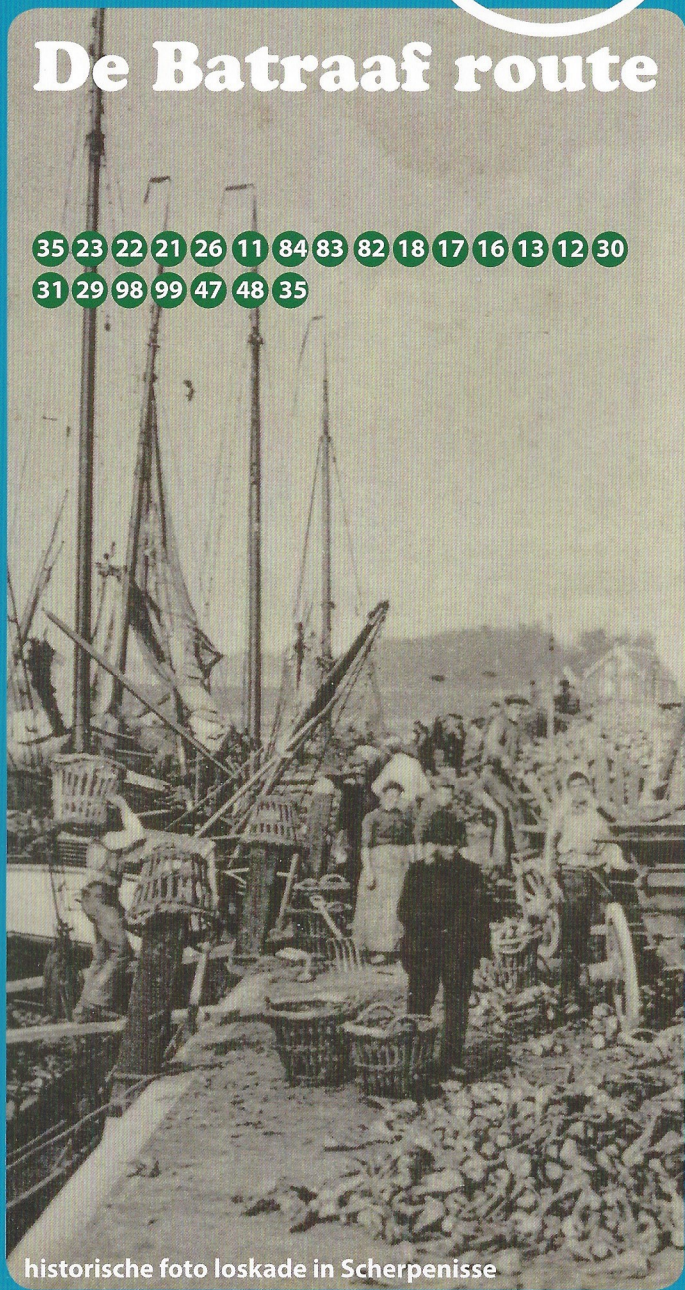


61 km

De Batraaf route

35 23 22 21 26 11 84 83 82 18 17 16 13 12 30
31 29 98 99 47 48 35



historische foto loskade in Scherpenisse

De suikerbiet is ook geworteld op de eilanden Tholen en Sint Philipsland. De route heeft de naam 'Batraaf', afgeleid van het Franse betteraves (suikerbieten) en is een spotnaam voor telers die omwille van het gewenste gewicht mangelwortels vermengden met bieten. De telers van het eiland Tholen waren hier om berucht. De route start in Oud-Vossemeer en laat u kennismaken met een aantal kernen aan het water. Ook hier hebben loskades gelegen die dienden als bietenlaadplaats. In de kernen Sint Philipsland, Sint-Annaland en Sint-Maartensdijk zijn de loskades nog herkenbaar. U vervolgt de fietsroute naar Nieuw-Vossemeer. Naast het transport over water werd er gebruik gemaakt van de tramlijn (1900) tussen Anna-Jacobapolder en Steenbergen. Suikerbieten werden per tram vervoerd naar de fabriek in Steenbergen. De tram is in 1953 opgeheven. In Nieuw-Vossemeer is vlak voor de straat de Hoogte het betonnen bruggetje nog zichtbaar. Daarnaast was er een stationscafé 'Stoomtram', waar nu een cafetaria is. U fietst rond het eiland Sint Philipsland en via het schorren- en slikkengebied Rammegors naar het eiland Tholen. Dit gebied is eerder ingepolderd dan andere delen van de regio. Dit is zichtbaar in het landschap door de kleinere polders met bomen beplante dijken. In Sint-Annaland kunt u een bezoek brengen aan het Streekmuseum De Meestof, gastheer van Waterpoort. In de zomermaanden wordt elke woensdag in het nabijgelegen veilinggebouw een streekproductenveiling georganiseerd. Voor informatie zie www.thoolsestreek-productenveiling.nl. Via Sint-Maartensdijk gaat de route weer terug naar de startlocatie.



-  fietsroute
-  35 fietsknooppunt
-  loskade (verdwenen)
-  loskade (zichtbaar)
-  relict tramlijn
-  route bietentocht
-  voormalig tramtrace
-  gastheer Waterpoort
-  horecagelegenheid

